

1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

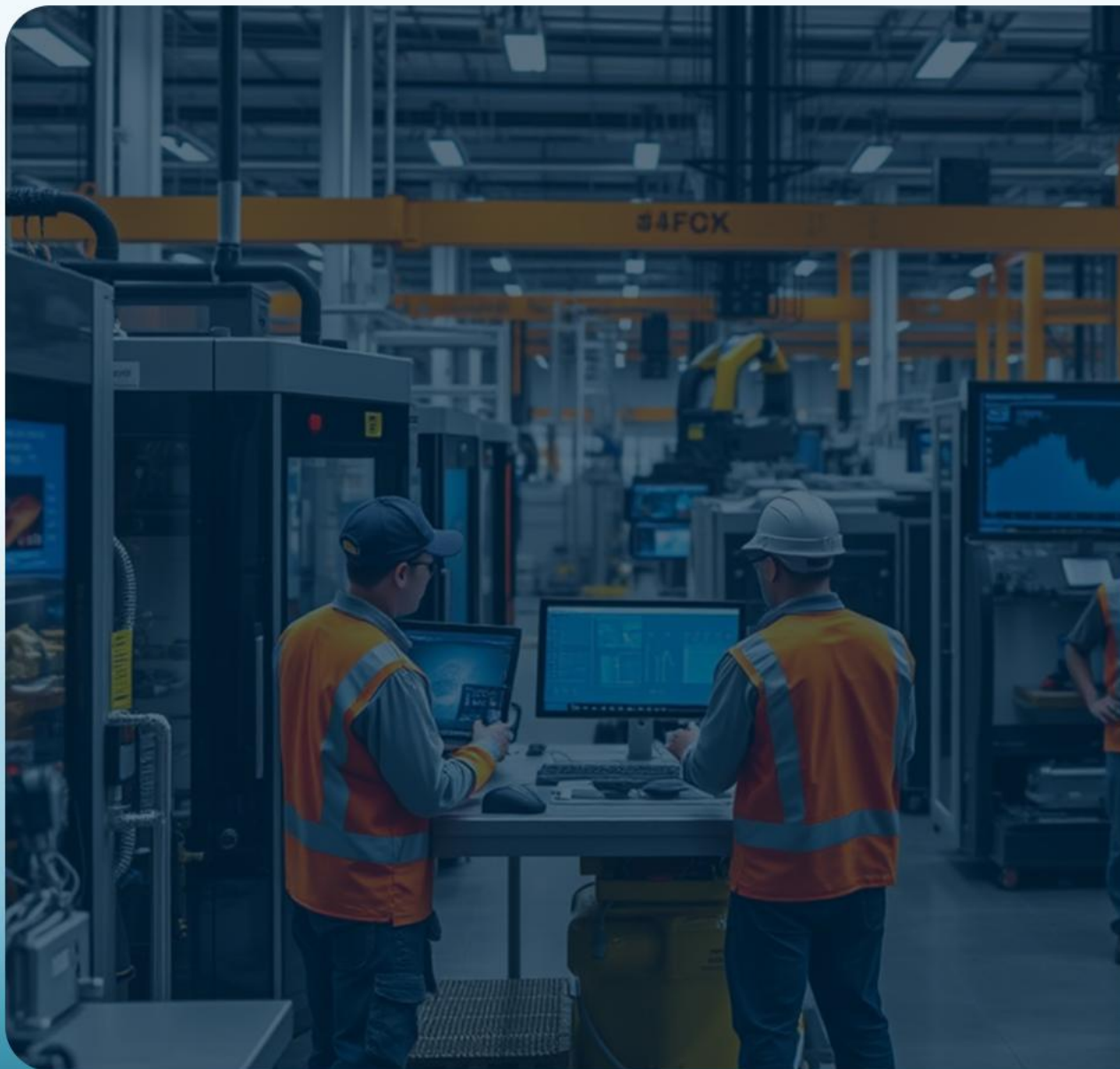
6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово




# АДАПТАЦИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ



**Агзамов Роман Олегович**

Руководитель отдела цифрового  
проектирования и процессов  
ООО «ВСМ-Сервис»

 8-999-133-09-26

 [agzamovroman1993@gmail.com](mailto:agzamovroman1993@gmail.com)

1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

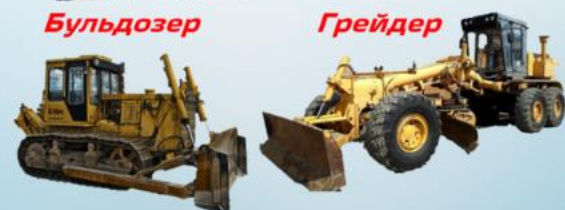
9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово



## Проблема:

Далеко не вся производственная техника современная. До сих пор огромный парк техники работает еще с советских времен.



- Низкая производительность и качество
- Устаревшее оборудование
- Риски аварийных ситуаций



## Решение:

- Универсальное решение
- 30 часов работы от 1-го заряда
- Точность показаний (+-) 0.5мм



1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово



## Проблема:

**Отсутствие источника электроэнергии 220В в вагонах сопровождения и в труднодоступных перегонах**



**Отсутствие электроэнергии в старых вагонах сопровождения**



**Нет электроэнергии в труднодоступных местах (у путевой колонны)**



**Большое потребление дизельного топлива у ДГУ (в современных модулях сопровождения)**



## Решение:



**Срок службы от 20 лет**



**Высокий зарядный ток**



**Не требуют обслуживания**

**15 кг**



**4 кг**



1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово



## Проблема:

Процесс сильно тормозится из-за остановки техники и ручного замера проектных величин междупутья



> Низкий уровень производительности

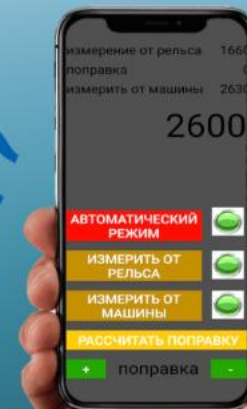
> Риск нарушения междупутья



## Решение:

> Программный алгоритм отслеживает ближайшую головку рельса

> Повышается скорость процесса



1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово



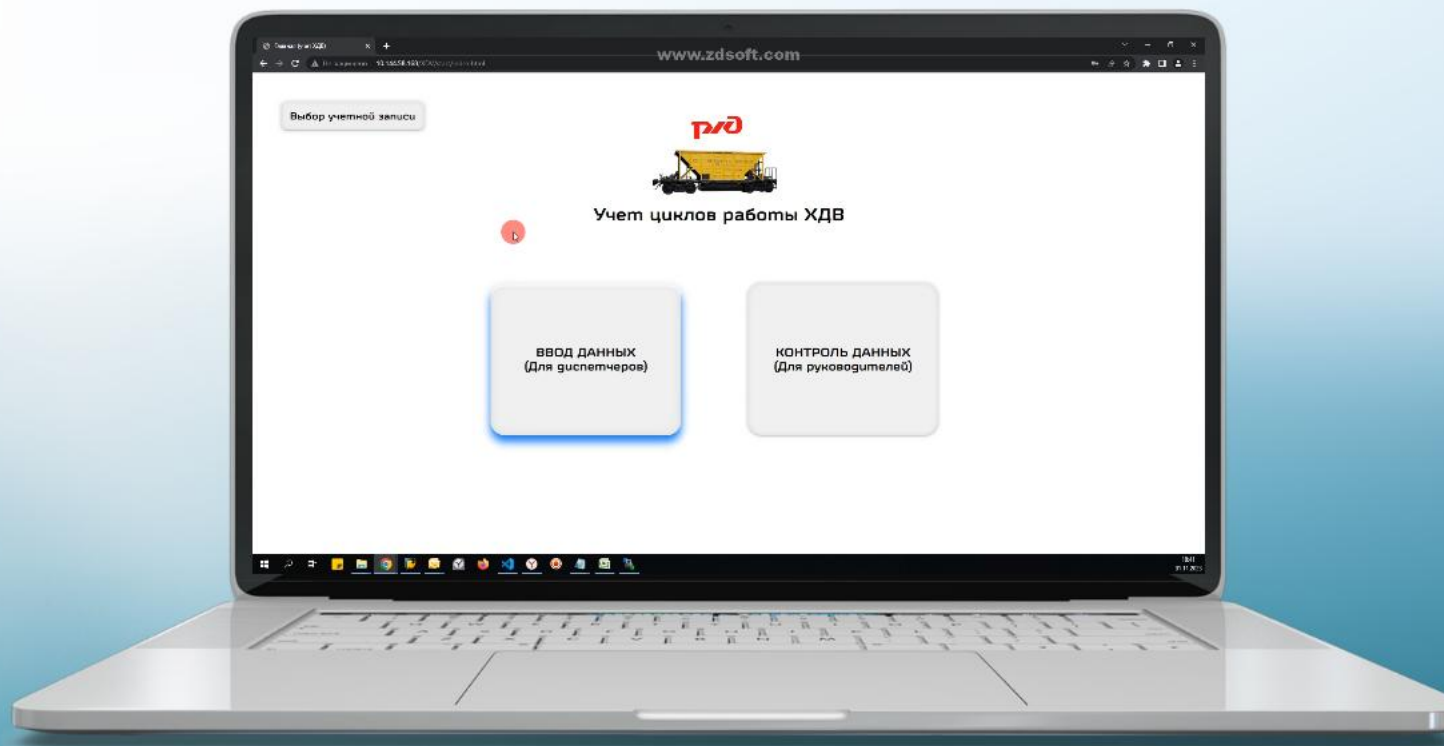
## Проблема:

Обычно контроль по учету циклов работы ХДВ производился с помощью excel-таблиц, оперативность была крайне мала и возникала масса рисков



## Решение:

Была разработана ИС для внесения оперативных данных



1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово



## ! Проблема:

При осмотрах электропоездов выявляются разные неисправности, которые необходимо оперативно передавать в сервисную организацию. Данные поступали абсолютно по разному, телефонные звонки, отправка в мессенджерах, в почте и т.д.

- Структурность и оперативность
- Интеграция с другими
- Разгрузка горячей линии

## ✓ Решение:

Был разработан TELEGRAM-БОТ, который позволяет структурно передавать информацию, обрабатывать ее и проводить интеграцию с другим программным обеспечением, что в разы увеличивает производительность в учете и анализе данных .

1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

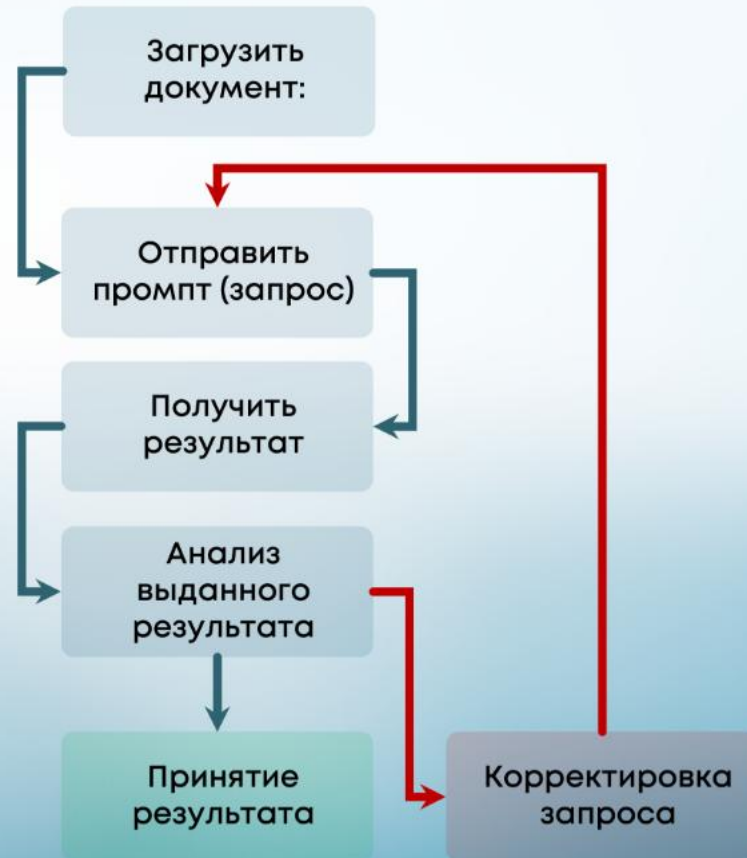
7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово

## СХЕМА РАБОТЫ С ИИ:



Моделирование БП



Работа с таблицами EXCEL



WEB-ПРОЕКТЫ

1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово

В главное меню | Впервые с ARIS | 875 / р | Частые вопросы

Курс обучения АСУБМ (ARIS) | rvd | Путь самурая | Читать в PDF | Скачать документы

1. Процессный порядок как основа эффективности | 2. Функциональный и процессный порядок в управлении | 3. Как и зачем используется процессный порядок | 4. Этапы и задачи процессного порядка | 5. Модели как способ оцифровки и основа оптимизации | 6. Определение процесса. Вход, выход | 7. Этапы описания процесса | 8. Представление процессов на разных уровнях | 9. Системный порядок

ИДЕЯ ARIS (+7)

ВЕБИНАРЫ ЦМБП часть 1 (+9)

Модель – как способ оцифровки и основа оптимизации

Существующая ситуация

Модели, описывающие существующую ситуацию

Выявление разрывов между текущими и целевыми возможностями хозяйственного комплекса | Выделение, описание и оптимизация сквозных процессов | Совершенствование управления экономической ключевых процессов | Формирование прикладной основы для внедрения СМК

Перспективная ситуация

0:00 / 4:55

## Проблема:

- Долгая адаптация персонала к новым ИС и АСУ
- Долгая организация вебинаров для обучения

## Решение:

Была разработана WEB-площадка, на которую можно было оперативно добавлять видеоролики с обучающим контентом.

- Интуитивно понятный интерфейс
- Библиотека видео-инструкций
- Чтение инструкций



1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

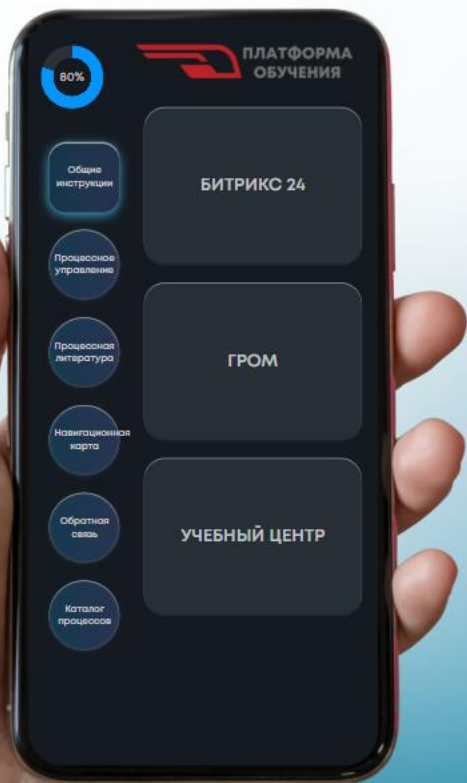
8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово

## ! Проблема:

> Отсутствие базы знаний в процессном управлении



## ✓ Решение:

> Была доработана площадка обучения, в нее вошли новые модули, такие как поисковик литературы, навигационная карта и каталог БП



1. Адаптация технологий

2. Прототип-1 (Уровень)

3. Прототип-2 (LiFePo-4)

4. Прототип-3 (ЛИМ)

5. АСУ ХДВ

6. Telegram-бот (Неисправности)

7. ИИ в бизнес-процессах

8. Платформа обучения-1

9. Платформа обучения-2

10. Последнее слово

[processplace.ru](https://processplace.ru)



В процессе реализации

Порог входа для совершенства запроса к технологии становится ниже с каждым днем

[elb3.ru](https://elb3.ru)



Видео с проектами

Все представленные решения – это лишь 5% снятой вычислительной мощности с микроконтроллера стоимостью 300 ₽

# СПАСИБО ЗА ВАШЕ ВНИМАНИЕ

и давайте что-нибудь создадим...



Агзамов Роман Олегович

Руководитель отдела цифрового проектирования и процессов  
ООО «ВСМ-Сервис»

8-999-133-09-26

agzamovroman1993@gmail.com